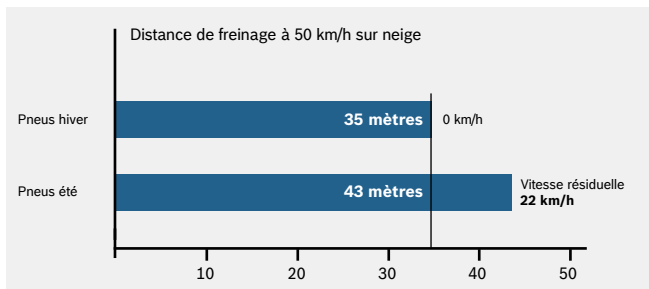


Quel est l'avantage des pneus hiver par rapport aux pneus été?

Aux températures inférieures à 7°C, les pneus été n'offrent plus les caractéristiques d'adhérence nécessaires. Les pneus hiver améliorent la sécurité car ils se composent d'un mélange de gommes spécial, adapté au froid, et présentent des sculptures plus épaisses, souvent plus profondes, avec des lamelles supplémentaires. Tandis qu'à seulement 50 km/h, une voiture équipée de pneus été a besoin de 43 mètres pour s'immobiliser sur une route enneigée, il ne faut que 35 mètres à une voiture équipée de pneus hiver!



Statistiquement, le risque d'être impliqué dans un accident de la route en hiver est six fois plus élevé qu'en été! De plus, en cas d'accident, les assurances peuvent prononcer un partage des responsabilités si les pneus ne sont pas adaptés aux conditions météorologiques ou ne sont pas conformes à la législation.

Les pneus hiver sont le meilleur moyen de réduire le risque d'accident durant la saison froide et de rester mobile par tous les temps.

Comment bien entreposer les pneus?

Observez les règles de base suivantes pour l'entreposage des pneus:

- Les roues complètes peuvent être entreposées suspendues, sur des porte-jantes ou couchées.
- En revanche, les pneus sans jantes sont toujours conservés debout.
- D'une façon générale, c'est au sec, dans l'obscurité, au frais et dans un endroit modérément ventilé que les pneus sont le mieux entreposés. En effet, la gomme est sensible et vieillit plus rapidement sous l'effet de la lumière et de la chaleur.



Nous nous chargeons volontiers d'entreposer vos pneus dans les règles. Renseignez-vous sur notre Service Pneus.

www.bosch-service.ch

Ce qu'il faut savoir au sujet de vos pneus



Nous faisons tout pour votre auto.

Comment bien nettoyer les pneus?

Attention lors du nettoyage des pneus avec un appareil haute pression! Un jet d'eau chaude, dirigé sur un point précis à une distance de quatre centimètres, peut occasionner en quelques secondes des dommages considérables. L'impact du jet d'eau entraîne une augmentation de la température dans la matière qui compose le pneu; la gomme forme des bulles et perd sa solidité. Fortement sollicité, par exemple sur autoroute, le pneu peut alors éclater, ce qui occasionne régulièrement des accidents graves.

Par conséquent, tenez compte des indications suivantes lors du nettoyage des pneus avec un appareil haute pression:

- Observez une distance d'au moins 20 cm entre la pointe de la lance et le pneu.
- Utilisez une buse à jet aussi large que possible.
- Ne dirigez

pas le jet sur un point précis, même en présence de salissures tenaces, mais déplacez-le sans arrêt.



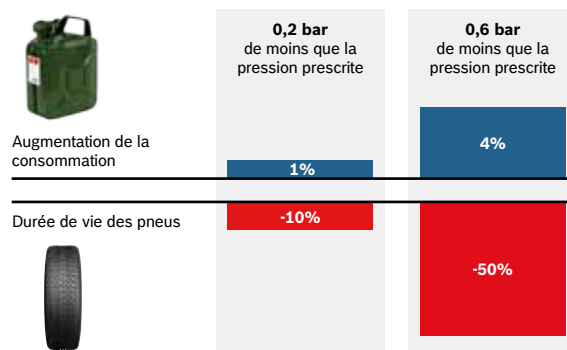
www.bosch-service.ch

Quelle est l'importance de la bonne pression de gonflage?

Pour comprendre l'importance de la pression de gonflage, il faut se dire que ce n'est pas le pneu proprement dit qui supporte le véhicule, mais l'air qu'il renferme. Une pression de gonflage insuffisante recèle des dangers:



- Risque accru pour la sécurité car la distance de freinage augmente inutilement. Un pneu insuffisamment gonflé peut même éclater au cours d'un long trajet.
- Augmentation de la consommation de carburant en raison d'une résistance au roulement accrue.



Nous vous conseillons de contrôler la pression de gonflage tous les deux pleins. Passez chez nous, nous le ferons volontiers pour vous!

Quand faut-il changer les pneus?

Un pneu non endommagé doit être remplacé en fonction de deux critères:

Concernant les sculptures des pneus, la profondeur minimale prescrite par la loi est de 1,6 mm. Nous conseillons toutefois de remplacer les pneus été au plus tard avec une profondeur des sculptures de 3 mm et les pneus hiver au plus tard avec une profondeur de 4 mm.

Astuce pour le contrôle: enfoncez une pièce de 2 francs (1 franc pour les pneus été) dans la sculpture à l'endroit où la profondeur est la plus faible. Si le socle de la figure Helvetia est invisible, le pneu est encore bon.



Un pneu doit être remplacé au plus tard au bout de 10 ans (même si ses sculptures sont encore bonnes). L'âge du pneu est indiqué par le numéro DOT (à quatre chiffres) qui y figure: les deux derniers chiffres correspondent à l'année de production et les deux premiers à la semaine de production (2600 signifie donc la 26ème semaine de 2000).